

SRI S. BANGARAPPA.—I have already stated that the question of conforming of workers working in work-charge-establishment is has because more financial burden will not bethere to the State exchequer as they will be drawing equal salary after the formation of the cell. That is why the Government took possession immediately the persons who are working under work-charge-establishment. So far as the workers working on daily wage basis, are concerned you know, lot of difference is there, those persons are working on daily wages basis. The reason is that they will not be drawing regular, salary, So if you want to regularise them, you will have to provide them full salary. If you want to accept that theory, then the burden will be more on the State exchequer.

SRI H. GANGADHARAN.—What about the difference?

SRI S. BANGARAPPA.—So far as the difference is concerned, it is low. So far as the salary of the persons working under the work-charge-establishment, the daily wages is also low. Suppose, a person may draw Rs. 100 to 150 per month, where as a person working in the work-charge-establishment will be drawing Rs. 400 per month. There is a big gap of difference. Taking into consideration that difference, the total amount that may be involved in this matter would be around Rs. 2 Crores and that is why the Government is considering how to settle this issue.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ರಾಮಭಟ್.—ಸರ್ಕಾರ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹುಕ್ಕಂ ಕಳುಹಿಸಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕೆಲವು ಮಂಡಿ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್‌ಗಳನ್ನೂ ಸಹಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಲಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇಂತಹ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್‌ಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನು ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಂಚಾಯತಿಗಳಿಗೆ, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಮಾಡಿತ್ತು. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ರಚನೆಯಾದಮೇಲೆ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಷಣ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ, ಪಂಚಾಯತಿಯಲ್ಲಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ವಿದ್ಯುತ್‌ಗೆ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಏರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆ ಅವರಲ್ಲಿರುವಾಗ ಇದನ್ನೂ ಅವರ ಮೇಲೆ ಹೇರಿ over burden ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲೇ ಇರಲಿ ಏನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಗೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್‌ಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

Western Ghats Region.

506 SRI P. A. PAWASHE (Uchagaon)—Will the Minister for Finance and Planning be pleased to state:—

(a) the number of taluks covered by Western Ghats Region in Belgaum, D'arwar, North Kanara, South Kanara, Shimoga, Hassan, Coorg, Chickmagalur and Mysore District;

(b) the total amount so far allotted by the Central Government for the Development works of the Western Ghats Region;

(c) out of the allotted funds what Developmental works are undertaken in these areas; give districtwise and talukwise details;

(d) the total amount that has been utilised for the development works in each taluk on the above districts; give talukwise details;

SRI M. VEERAPPA MOILY (Minister for Finance and Planning.)

(a)—

District	No of Taluks covered	
	1974-75 to 1978-79	1979-80 on wards
Belgaum ...	1	5
Dharwar ...	—	1
North Kanara ...	9	9
South Kanara ...	6	6
Shimoga ...	3	5
Hassan ...	1	4
Coorg ...	3	3
Chickmagalur ...	3	5
Mysore ...	2	2
	28	40

(b) An amount of Rs. 560.00 lakhs has been allocated since 1974-75 till the end of March, 1980.

(c) & (d) Detailed statement laid on the table.*

SRI P. A. PAWASHE.—From the answers provided by the hon. Finance Minister, we can see that certain developmental programmes are taken up in Western Ghats Region, May I know whether there are any directions from the Central Government to take up particular development works in this area.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—I have already specified the schemes, but there is no direction from the Government of India to take up particular work.

*Copy Placed in the Karnataka Legislature Library *Vide* No. 32, dated 2-7-1980-

SRI P. A. PAWASHE.—For the development of this Western Ghats Region, is it not necessary to construct roads, bridges and irrigation works? But from the answer provided, it can be seen that no work has been taken up so far, though lot of amount has been spent for these purpose.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—The works such as agriculture, irrigation, Horticulture, Sericulture, Animal husbandry and other items of work like forest, industries, tourism have been taken up, under the Western Ghats programme and we have really achieved some physical results also.

SRI P. A. PAWASHE.—My plea is the construction of roads and bridges is very essential for the development of these areas. Why these works have not been taken up? Atleast, in future, whether the works will be taken up when the amount is allotted?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—So far as the bridges are concerned, we cannot afford to take up big bridges, in view of the financial constraints, under the Western Ghats programme. we have taken up some of the culverts which are very essential in the villages of Western ghats area. As far as roads are concerned, there are very many programmes which are covered under the M. N. P., As you know, the programmes under various other heads like horticulture, irrigation and so many things have been taken up on a priority basis because after all for the roads and big bridges, the allotment which is made under the Western ghats programmes is quite meagre. Instead of concentrating on these things, we are concentrating on many other programmes which are more relevant for Western ghats.

ಶ್ರೀ ಕಾಪು ಸಂಜೀವ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಎಂದು ಮಾಡಿ ೧೯೭೭-೭೮ರಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರು. ಅದಾದನಂತರ ಏನೂ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಕೆಲವು ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಲ್ಲದೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರು ಬಸ್ ಹೋಗುವುದು ಬಿಟ್ಟರೆ ಜನರು ಒಡಾಡತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಇಲ್ಲದೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಅರ್ಥ ಸಚಿವರನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲೆ.—ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ಮತಷ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರ ತಕ್ಕಂಥ ಅನೇಕ ಗ್ರಾಮಗಳು ಬಿಟ್ಟುಹೋಗಿರುತ್ತವೆ. ಈ ವರ್ಷದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ವಿ. ವೈಗಾಂವ್‌ಕರ್.—ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ೧೯೭೪ ರಿಂದ ೭೯ ರವರೆಗೆ ೨೮ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ೧೯೭೮-೭೯ ರ ನಂತರ ೪೯ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡುವ ದಾಗಿ ತಮ್ಮ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೀರಿ. ೨೮ ಮತ್ತು ೪೯ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಅನು

ಕ್ರಮವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಸುಮಾರು ೯ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು ಕಾಲು ಅಂಶದಷ್ಟು ಭಾಗ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತವೆ. ಈ ೯ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವೋಪನೇಟಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ತೀರ ಅತ್ಯಲ್ಪ ಹಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ತತ್ವವನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇದು ಆಯಾಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಾವು ಹಣವನ್ನು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ನಾವು ಯಾವ ಒಂದು ವಿಶೇಷವಾದ ಯೋಜನೆ, ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತೇವೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಈ ವರ್ಷ ಅಳವಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಮಹಾಜನ್‌ಕರ್.—ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಾನಾಪುರ ಹುಕ್ಕೇರಿ, ಸಂಪಗಾವಿ, ಪರಸ್ಕಡ, ಇವುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

SRI N. B. SIRDESAI.—May I know Sir, whether it has come to the notice of the Government that inadequate funds have been sanctioned for the more deserving talukas like Khanapur, Belgaum on account of the incorrect identification of the village.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Mr Speaker Sir, the Belgaum district originally was included by two taluaks, namely Belgaum and Khanapur, and hence the in-adequate provision. Now that more village have been included, we will be in a position to spend more money.

SRI B. A. MOHIDEEN.—In South-Canara, only six taluks have been included. Though Bantwal and Mangalore, come under the same criteria, why they have not been included in the Western development programme ?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Mr. Speaker Sir, only a couple of day back, I have given the criteria of inclusion. As it is not according to the criteria laid down it is not included by our Government. The Planning Commission under the organisation like Town and Country Planning Commission organisation, have laid down certain criteria like sea-level and the 25% coverage. we have in fact taken up with the Government of India to take up certain considerations, the 12th points which I had stated earlier. We are still persuing with the Government of India to adopt the criteria which we have taken up. We have recommended Bantwal and Mangalore also to be included in the Western ghats development programme. We will definitely persue this matter with the Planning Commission.

SRI N. B. SIRDESAI.—The Hon. Minister has stated that they have constructed so many culverts and the two taluks, Bhandwal and Mangalore were also included. May I ask the Hon. Minister, in these two taluks now many culverts have been constructed?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—This is a matter which call for many details and records. If the hon. member is very partiucular about programmes taken up in his taluk and district under this scheme, he can kindly put another question and then only I will be in a position to give adequate particulars.

SRI N. B. SIRDESAI.—You have not constructed even a single culvert.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—We wilil definitely consider this matter this year.

ಶ್ರೀಮತಿ ಅನುಸೂಯಾ ಗಜಾನನ ಶರ್ಮ.—ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಿರುವುದು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಯಾವ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಎಂಬುದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಯಾವ ಯಾವುದೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಯಾವುವೆಂಬ ವಿವರ ಬೇಕಾದರೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸಿರಿಸಿ, ಸಿದ್ಧಾಪುರ, ನೂಪ, ಕಾರವಾರ, ಎಲ್ಲಾಪುರ ಅಂಕೋಲ, ಸಿದ್ಧಾಪುರ, ಭಟ್ಟಲ್, ಹೊನ್ನಾವರ. ಈ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಪಟ್ಟಿಯೇ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಪೂರ್ಣ ವಾಗಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. I can give a satisfactory answer to the hon-Member, with adequate particulars if a separate question is placed.

SRI P. A. PAWASHE.—Mr. Speaker sir, the Hon. Minister for Finance has stated that there are various schemes and plans for construction of bridges and roads. But, when we approached the authorities concerned urging for construction of bridges and improvement of roads, they expressed their inability for want of funds. Small culverts are very much necessary in the Ghat Regions. Will the Government divert some amount allotted by the Central Government for the Development works of the western Ghats Region and utilise it for const ruction of bridges and improvement of roads?

† **SRI M. VEERAPPA MOILY.**—Sir, so far as the culverts are concerned, we would be considering them this year and in the years to come. As far as the roads are concerned, by and large they will be taken up under the normal programmes of the Government. So far as the Development works of the Western Ghats Region are concerned, there is a Committee under the Chairmanship of the Hon. Chief Minister of Maharashtra and they have laid down certain criteria. It will not be proper to divert the funds allotted to the Western Ghats

Region and utilise it for the construction of bridges and improvement of roads. It is more appropriate to take up other important programmes which I have already directed.

Notification to acquire Properties in Arcot Srinivasachar Street in Bangalore City.

564 SRI A. LAKSHMISAGAR (Chickpet).—Will the Minister for Housing and Urban Development be pleased to state:—

(a) the date on which preliminary and final notifications were issued by the Land Acquisition Officer, Bangalore City Corporation, to acquire properties in Arcot Srinivasachar Street, Bangalore City for purpose of widening the road;

(b) whether the process of acquisition of properties has been completed in accordance with the provisions of the L.A. Act.

(c) if not, the reason for pendency?

SRI DHARM SINGH (Minister for Housing and Urban Development).—

(a) preliminary notification dated 3rd October 1974 and final notification dated 21st August 1975.

(b) No.

(c) the awards for land acquisition are yet to be framed.

SRI A. LAKSHMISAGAR.—Sir, the acquisition proceedings are pending for over 5 years. What are the reasons for the delay in finalising the acquisition proceedings?

† ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಆರ್ಟ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸಾಚಾರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿಸ ಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾ: ೨೧-೭-೭೮ರಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ೧೦೦ ಅಡಿ ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈಗ ೧೦೦ ಅಡಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ೧೮೦ ಅಡಿ ಅಗಲ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈ proposal ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಬಿ.ಡಿ.ಎ. ನವರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿದೆ.

SRI A. LAKSHMISAGAR.—Will the Hon. Minister be pleased to state specifically as to when all these formalities are going to be completed?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ financial implication ಬಹಳಷ್ಟು ಇದೆ. ಮೊದಲು ೫೦ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಅಗಬಹುದೆಂಬ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದು ಈಗ ಸುಮಾರು ೨ ಕೋಟಿವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಅಂದಾಜಿದೆ. ಆ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡೂ ಕಡೆ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.